

**エアバッグ布およびシートベルト素材
リユース・リサイクル検討資料**

JUL-2025

公益財団法人 自動車リサイクル高度化財団

はじめに

現在日本では年間約**300万台**のELV(End-of-Life Vehicles:使用済み自動車)が、自動車リサイクル法に則って専門工場にて解体、リサイクルされています。

ELVから回収可能なプラスチックの中でも、**エアバッグ**には高価なPA-66(ポリアミド-66、66ナイロンとも呼ばれるエンジニアリングプラスチック)という強度・耐熱性ともに非常に高い原糸が用いられており、**シートベルト**にも比較的高価なPET繊維が使用され、強靱に作られています。

特にエアバッグについては、そのほとんどが役割を果たすことなく、車の中で**未使用のまま**解体工場に持ち込まれています。

これらの素材は一部バッグなどにリサイクルされていますが、大半は**サーマルリカバリー**で燃焼されているのが現状です。

公益財団法人自動車リサイクル高度化財団では、これらの素材に**布としてのアップサイクル、プラスチック素材・原料へのリサイクル**などのさまざまな可能性を見出すべく、2023～2024年度に「エアバッグ布およびシートベルトリサイクルのための基盤づくり事業(P.26参照)」を実施し、この取り組みをより一層促進するため本カタログを作成しました。

本カタログでは、エアバッグ布・シートベルト素材の種類および一覧を掲載すると同時に、リサイクルの過程で最もCO₂排出量が少ない布リサイクルのための**製品アイデア、素材一覧及び安全性、LCA(ライフサイクルアセスメント)**等をまとめているので、皆様にも是非活用イメージを拡げていただきたいと思います。

尚、本カタログに掲載している製品アイデアにつきましては、普段より厳しい収率(生地の面積に対するパターンの効率)が求められるWORK UNIFORM WEARのスペシャリストであるハイドサイン株式会社がデザインを手がけており、©HIDESIGN Corporationと記載いただくことでご自由にご使用いただけます。

本カタログをきっかけに、エアバッグ布・シートベルト素材のリサイクルのすそ野が広がり、ASR(自動車破碎残渣)量の削減への貢献につながることを願っています。

2025年7月 公益財団法人 自動車リサイクル高度化財団

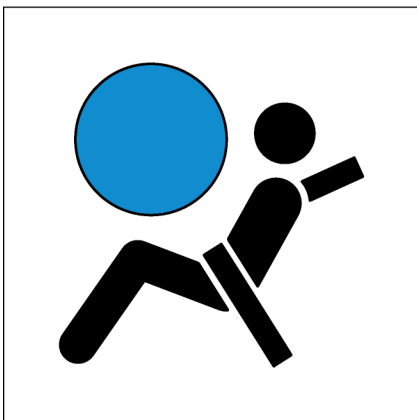
INDEX

01	エアバッグとシートベルト	03
02	布リサイクルのためのアイデア検討	04
03	布リサイクルデザイン例	06
04	布リサイクル以外のリサイクル方法	16
05	素材一覧表	17

Annex

01	事業開始の背景	26
02	エアバッグとシートベルトの回収方法（車上展開）	27
03	LCA（ライフサイクルアセスメント）の提示	28
04	安心安全の提供	29
05	本資料のお問い合わせ先	30

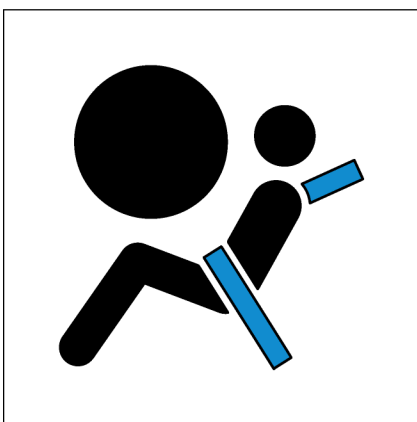
01 エアバッグとシートベルト



エアバッグ

衝突時に乗員を保護する装置
＝使われないことが望ましい

- ・PA-66（約500円/kg）が原糸
- ・強度、耐熱性、耐久性に優れている
- ・軽く、薄く、やわらかい
- ・ほとんどは使われないまま、ほぼ新品の状態で処理されている
- ・搭載数は増加傾向にあり、おおよそ4個から多い車で20個を超える車もある



シートベルト

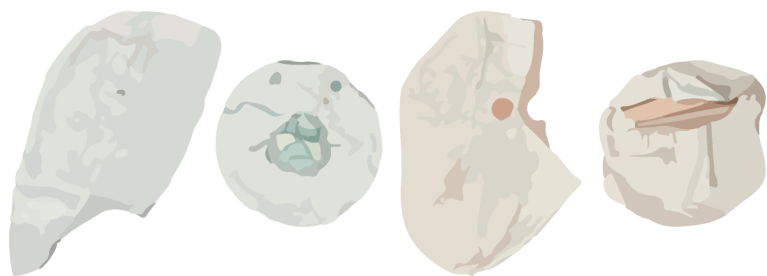
乗員が座席外へ投げ出されることを防ぐ装置
＝乗車時は常に使っている

- ・ポリエステル糸が原糸
- ・強度、耐候（光）性、耐熱性に優れている

現状、多くのエアバッグ・シートベルトは解体時に取り外され、その後サーマルリカバリーで処理されています。
特にエアバッグの場合、高価な素材にもかかわらず、未使用のまま焼却されてしまうというもったいない状況です。

02 布リサイクルのためのアイデア検討

エアバッグ・シートベルトのリサイクルにあたり、**布リサイクル・マテリアルリサイクル・ケミカルリサイクル**の3つの方法（P.16参照）が考えられますが、リサイクルする過程でCO₂排出量が少ないのは、**布リサイクル**（P.28参照）です。
ただし下図のように、車種によって形や色、素材がバラバラであるため、規格を統合することが困難です。



エアバッグ：色・形・サイズ・シリコン加工の有無など

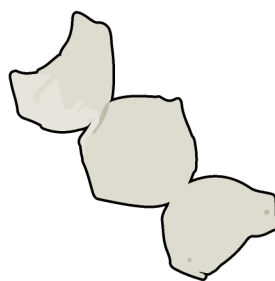


シートベルト：色・長さ・織り方など

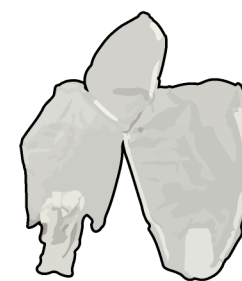
特にエアバッグは運転席用と助手席用の2種類あり、その中でも助手席用は切り開いた形状が異なるため、大きく3種類に分類しました。



クリオネ型



キャンディ型



その他

詳細は素材一覧表（P.17～参照）をご確認ください。

02 布リサイクルのためのアイデア検討

前頁の多種多様な素材特性を活かすために、本カタログでは以下のテーマでデザインにアプローチしています。

MATERIAL < DESIGN

デザインを活かすための素材



MATERIAL > DESIGN

素材の特性を活かしたデザイン

次頁以降は、素材の特性を活かすため、収率（生地面積に対するパターンの収率）に重きを置いたデザイン例をご紹介します。実際の製品製造の条件についてはP.29をご確認ください。

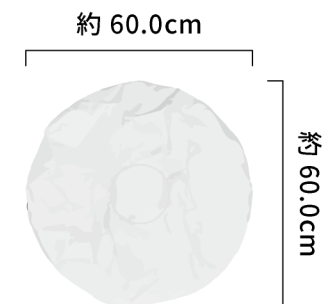


03 布リサイクルデザイン例 - レインハット



【想定使用素材・寸法】
運転席用エアバッグ布

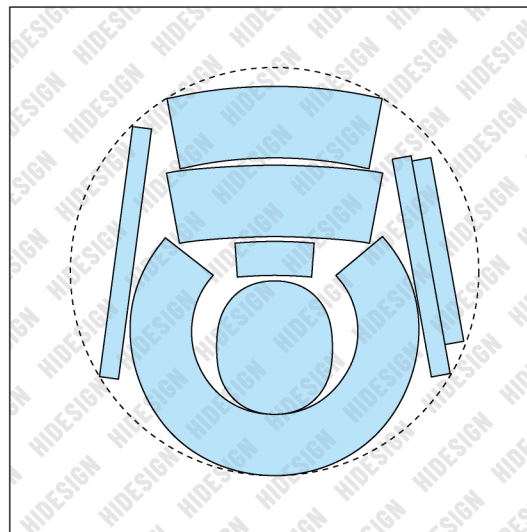
【想定される販売・提供・貸出場所】
駅・公共施設・ホームセンター・コンビニエ
ンスストアなど



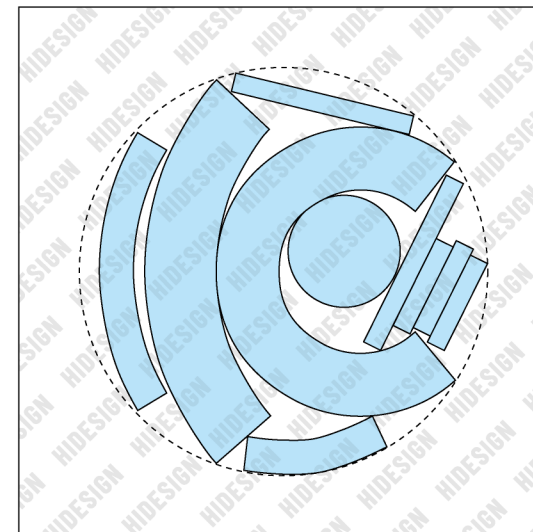
使用イメージ



エアバッグ片面収率（大人用）：68%



エアバッグ片面収率（子供用）：72%

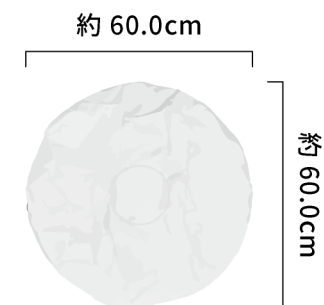


03 布リサイクルデザイン例 - 1人用レジャーシート

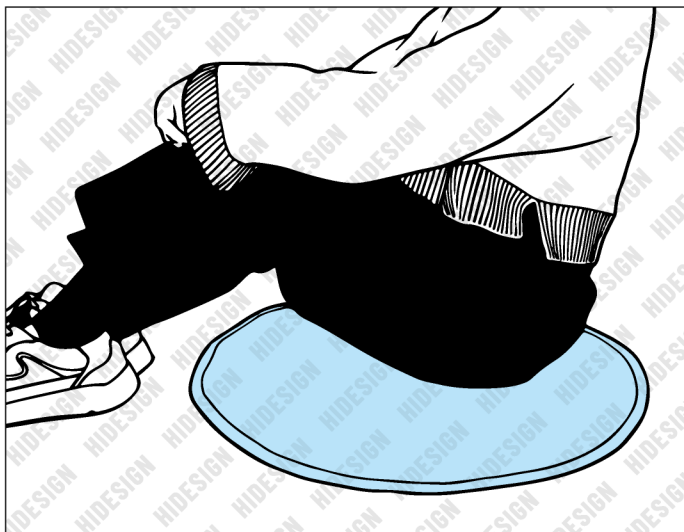


【想定使用素材・寸法】
運転席用エアバッグ布

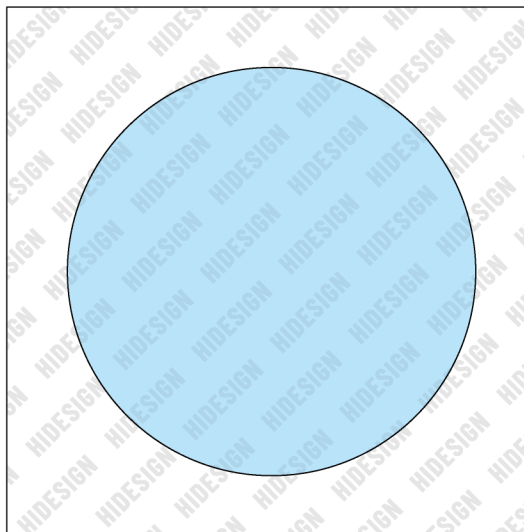
【想定される販売・提供・貸出場所】
ホームセンター・スタジアム・キャンプ場・学校・
コンビニエンスストアなど



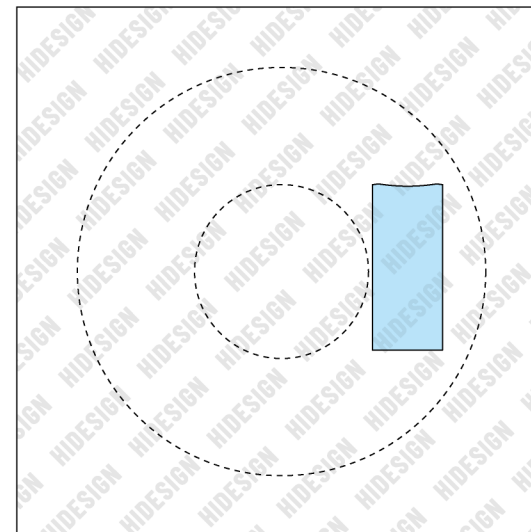
使用イメージ



エアバッグ (穴の空いていない面) 収率：100%



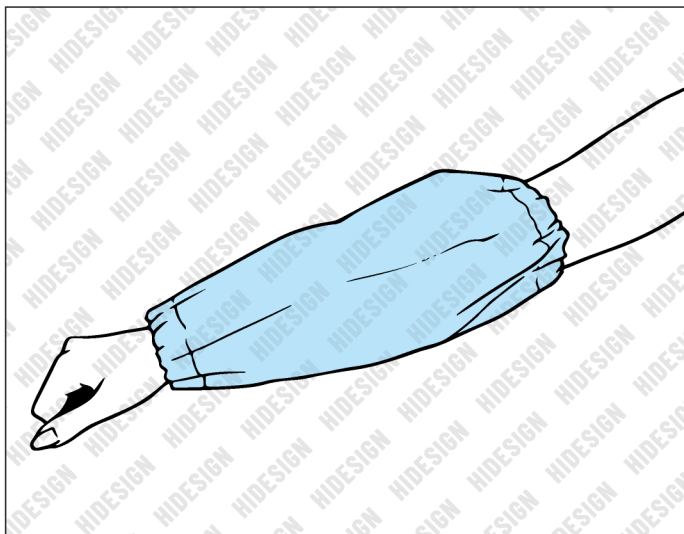
エアバッグ (穴の空いている面) 収率：31%



03 布リサイクルデザイン例 - アームカバー

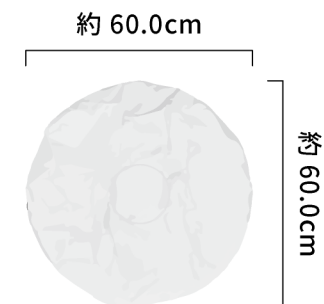


使用イメージ

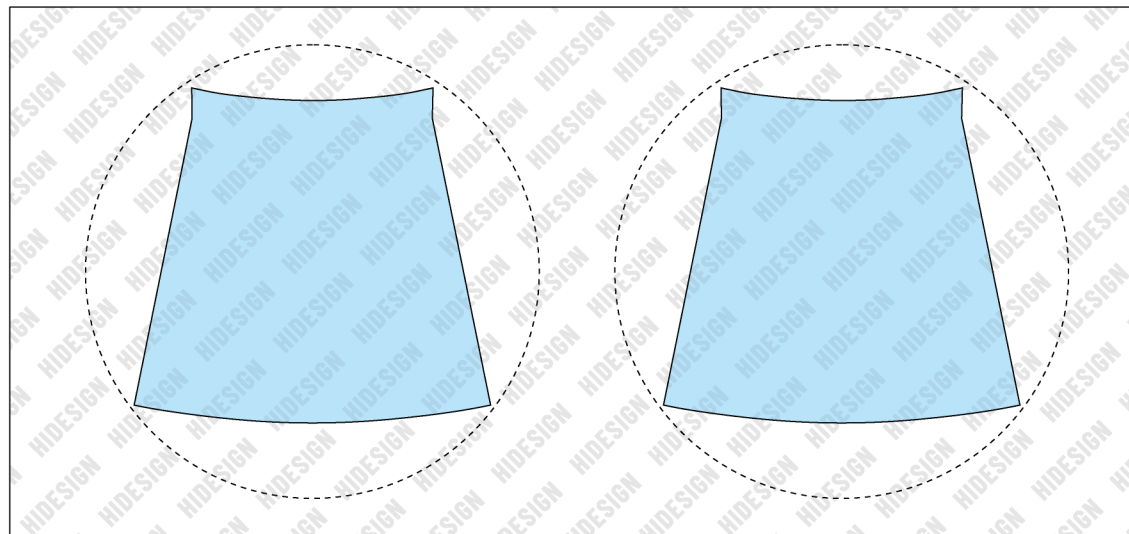


【想定使用素材・寸法】
運転席用エアバッグ布

【想定される販売・提供・貸出場所】
ホームセンター・園芸用品店・コンビニエンス
ストアなど



エアバッグ収率(1セット2枚使用): 59%



03 布リサイクルデザイン例 - ランドセルカバー

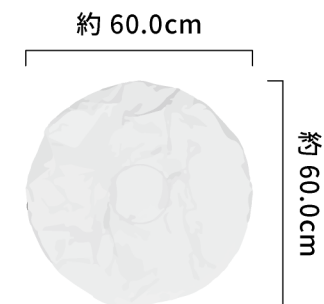


【想定使用素材・寸法】

運転席用エアバッグ布

【想定される販売・提供・貸出場所】

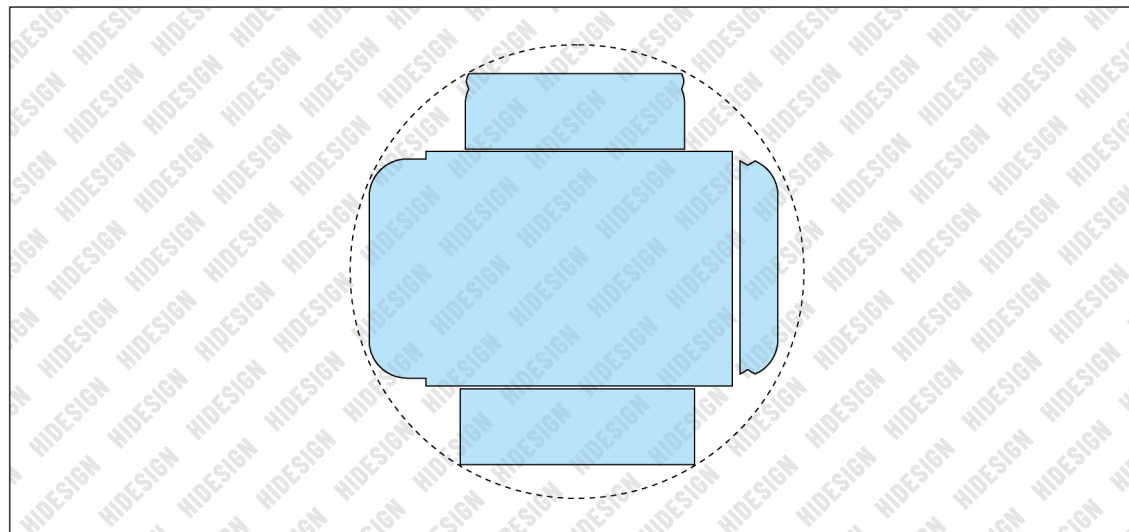
学生用品店・学校・ホームセンターなど



使用イメージ



エアバッグ収率：77%

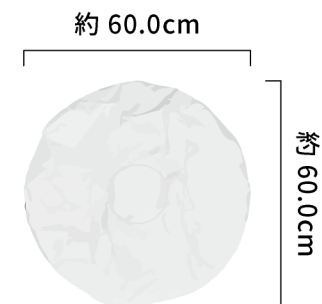


03 布リサイクルデザイン例 - エプロン



【想定使用素材・寸法】
運転席用エアバッグ布

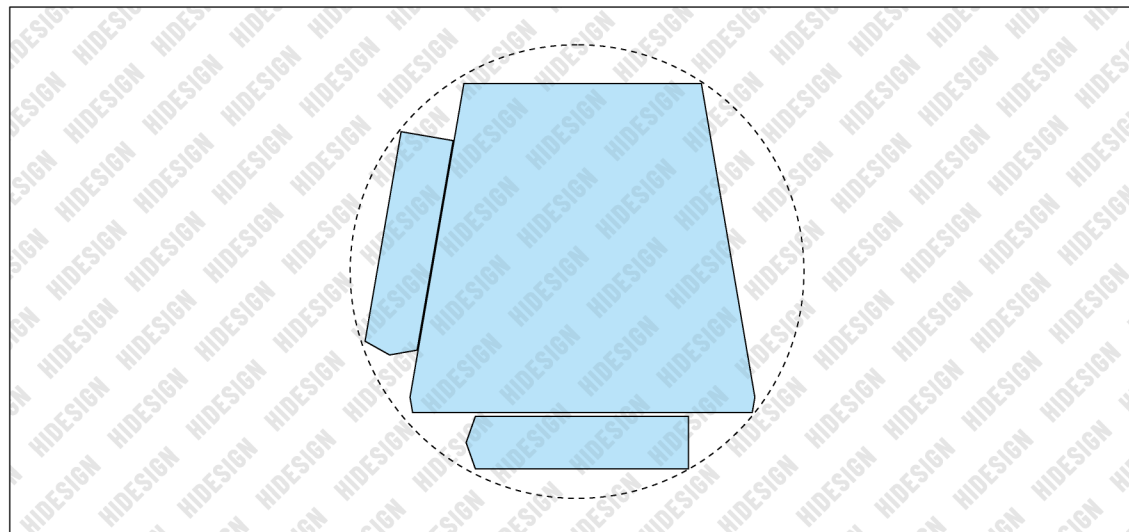
【想定される販売・提供・貸出場所】
保育園・幼児用品販売店・介護施設・コンビニエンスストアなど



使用イメージ



エアバッグ収率：74%



03 布リサイクルデザイン例 - ランドリーバッグ



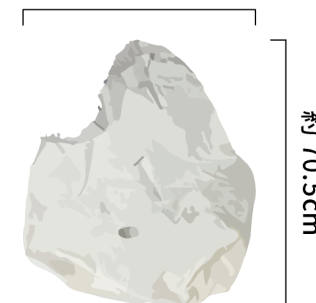
【想定使用素材・寸法】

助手席用エアバッグ布（クリオネ型）・
シートベルト

【想定される販売・提供・貸出場所】

コインランドリー・ホームセンターなど

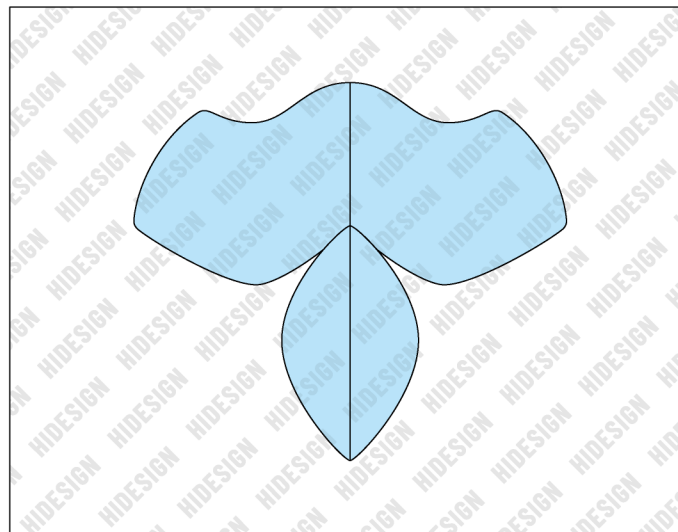
約 61.5cm



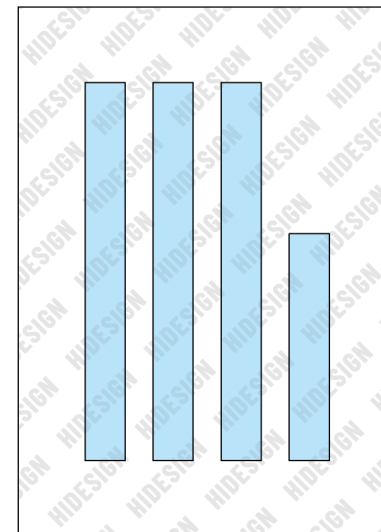
使用イメージ



エアバッグ収率：100%



シートベルト使用長さ：180cm

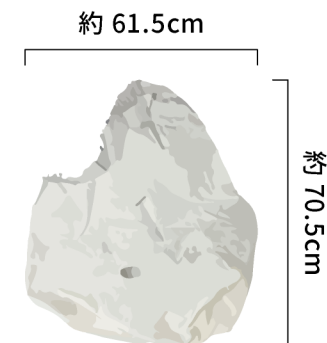


03 布リサイクルデザイン例 - 自転車かごカバー



【想定使用素材・寸法】
助手席用エアバッグ布（クリオネ型）

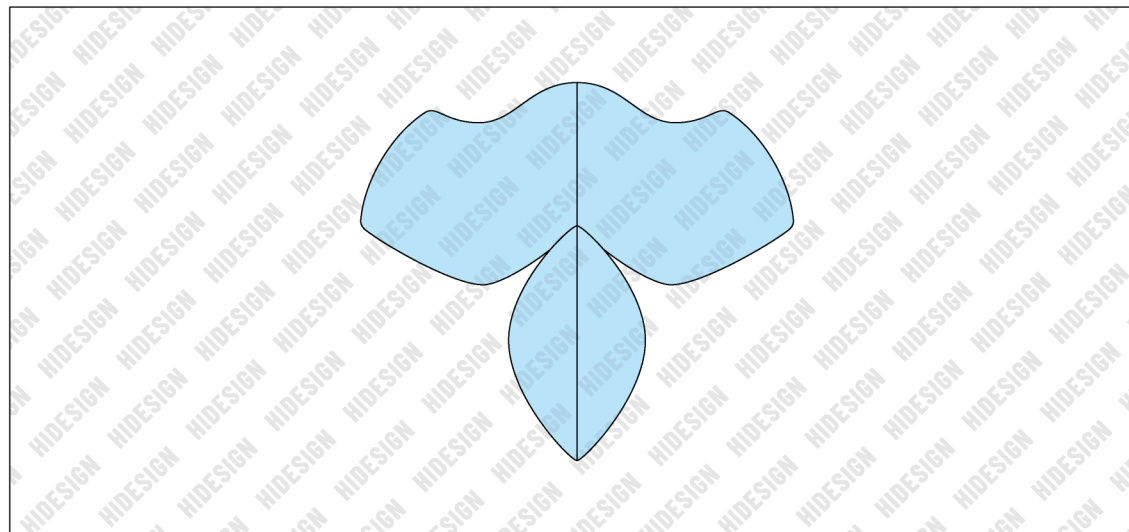
【想定される販売・提供・貸出場所】
自転車販売店・学校・ホームセンターなど



使用イメージ



エアバッグ収率：100%



03 布リサイクルデザイン例 - 苗ポット

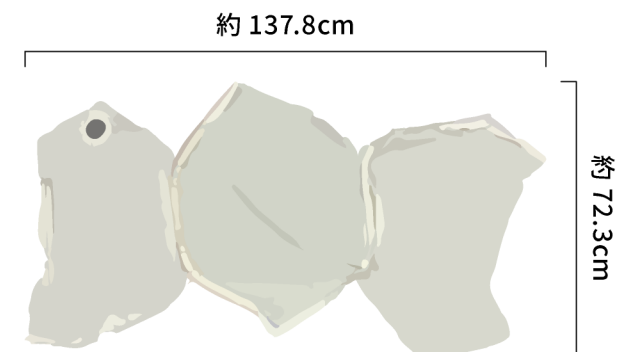


使用イメージ

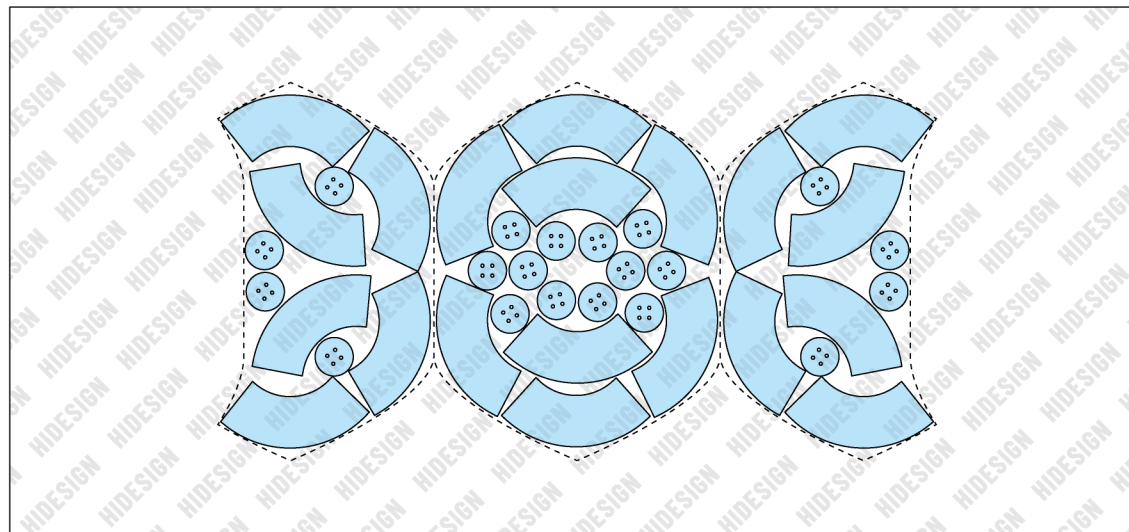


【想定使用素材・寸法】
助手席用エアバッグ布（キャンディ型）

【想定される販売・提供・貸出場所】
ホームセンター・学校・園芸用品店など



エアバッグ収率(20セット想定)：74%



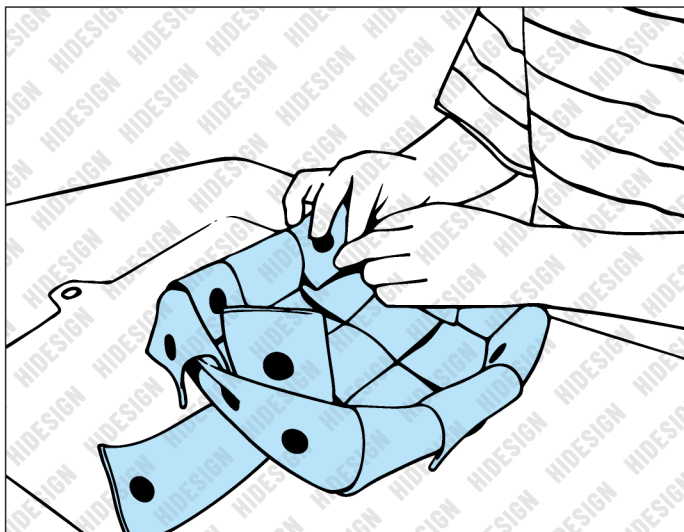
03 布リサイクルデザイン例 - 編み込みトレイ



【使用素材】
シートベルト

【想定される販売・提供・貸出場所】
ホームセンター・学校・飲食店・コンビニエンスストアなど

使用イメージ



シートベルト使用長さ：260cm



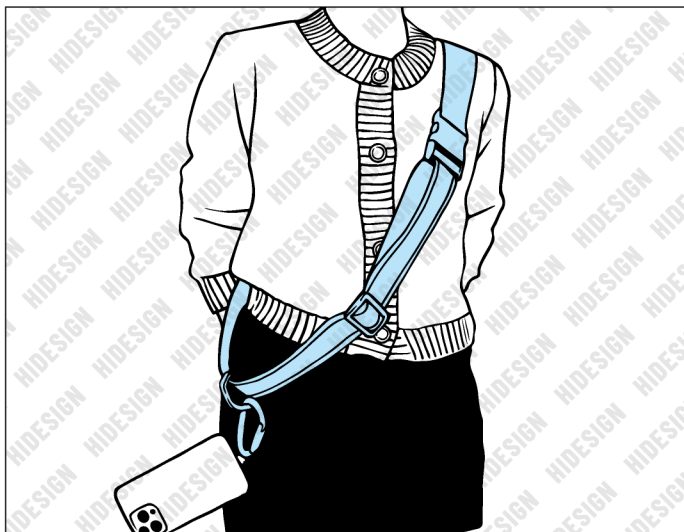
03 布リサイクルデザイン例 - ストラップ



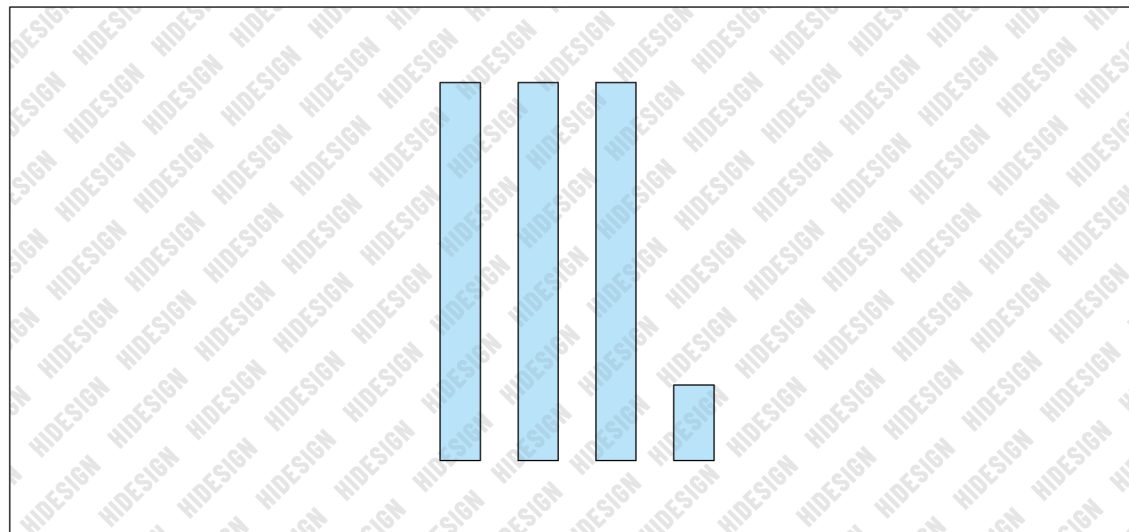
【使用素材】
シートベルト

【想定される販売・提供・貸出場所】
ホームセンター・スマートフォンショップ・コンビニエンスストアなど

使用イメージ



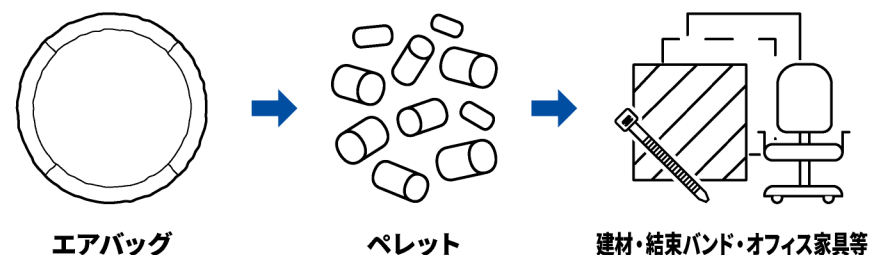
シートベルト使用長さ：160cm (1セット)



04 布リサイクル以外のリサイクル方法

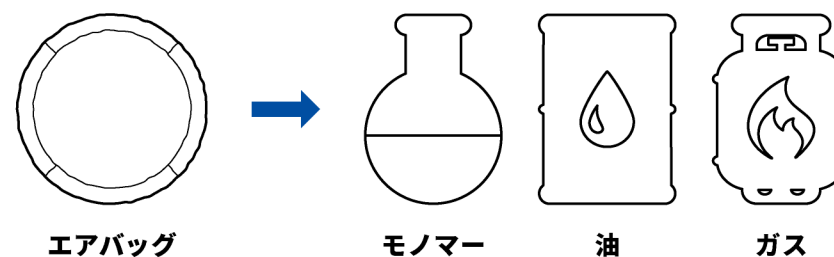
マテリアルリサイクル

マテリアルリサイクルは熱溶融等によりリペレット化されたものを指しています。
マテリアルリサイクルでリペレット化されたものは熱履歴がかかり、ポリマーとしての物性低下が生じるため、カスケードリサイクルによるポリマーの物性に適した新たな用途展開を想定する必要があります。
現状では、使用済みエアバッグとして回収された後、建材や結束バンド、その他オフィス家具などにマテリアルリサイクルされています。






ケミカルリサイクル

ケミカルリサイクルは化学的処理を経たりサイクル方法で、代表的な手法としてモノマー化、油化、ガス化があります。
インプットする製品としてモノマー化は単一素材となりますが、油化やガス化は複合素材でも対応できます。
ただし、油化は炭化水素油など、ガス化は合成ガスがアウトプットとして得られるため、再びナイロン製品へと戻すことを優先するのであれば、これらの中で収率が高いモノマー化の手法を検討することになります。
ナイロン製品のケミカルリサイクルは一部海外で事業化されているほか、国内でも事業化に向けた研究開発に取り組んでいる動きもあります。




05 素材一覧表-運転席用エアバッグ

色	写真(表)	写真(裏)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			106.5	55.5	57.7	スバル	アウトバック	DBA-BRM	2012
白			110	57.5	58.5	日産	スカイライン	V36	2007
白			115	62	64	三菱	コルト	Z21A	2007
白			116	61	62	三菱	コルトプラス	Z24W	2006
白			118	59.5	57.5	スズキ	シボレー	ME34S	2008
白			122.5	58	60.7	日産	ADバン	VZNY12	2011
白			123	58.6	54.7	日産	エクストレイル	CBA-NT30	2006
白			123.5	55.5	61.4	スズキ	MRワゴン	DBA-MF22S	2007
白			125	59	53	マツダ	MPV	LY3P	2007
白			125	56	55.5	日産	ブルーバードシルフィ	DBA-KG11	2007
白			125.5	57.5	58.5	ダイハツ	ハイゼットカーゴ	EBD-S321V	2019
白			127	56	56	スズキ	セルボ	HG21S	2002
白			127	56.5	54.5	マツダ	ビアンテ	CCEFW	2011
白			127	57	61	マツダ	プレマシー	CREW	2008
白			128	58.5	58.5	マツダ	アクセラ	GHEFW	2011
白			130	61	62	スズキ	バレット	MK21S	2008
白			130	58.5	60.5	マツダ	ベリーサ	DC5W	2011
白			130.5	57	59.5	日産	ステージア	M35	2007
白			131	60	61.5	スズキ	アルトラバン	HE22S	2011
白			131	56.5	59.9	スズキ	ワゴンR	MH23	2010









































色	写真(表)	写真(裏)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			131.5	59	60.5	日産	プレサージュ	TU31	2006
白			132.5	54	55	日産	ティーダ	C11	2011
白			134.5	63	65	スズキ	エスクード	TL52W	2003
白			136	55	56	スズキ	ラバン	HE22	2012
白			136	59.5	60.5	スズキ	ワゴンR	MH23S	2009
白			136	59.5	58.5	マツダ	AZワゴン	MJ23S	2009
白			137	54	56.2	日産	ノート	E11	2011
白			137.5	60.4	50.7	日産	エルグランド	NE51	2006
白			138	60	60	日産	モコ	MG33S	2012
白			138.5	58	57.5	スズキ	ソリオ	DBA-MA15S	2011
白			139	60	59	トヨタ	プリウスアルファ	ZVW41	2012
白			140	56	57.5	スズキ	ハスラー	MR31S	2014
白			140	61	58.3	ダイハツ	ミラ	L275S	2010
白			140.5	54	54	日産	ウイングロード	DBA-Y12	2013
白			140.5	57.5	56	日産	デイズ	DBA-B21W	2014
白			141	59.5	59.5	日産	ルークス	ML21S	2010
白			141.5	55	55.3	トヨタ	オーリス	NZE181	2013
白			142	58	59	日産	ラフェスタ	CWEFWN	2011
白			142.5	61	66.5	ダイハツ	ネイクッド	L750S	2001
白			142.5	58	58	トヨタ	アクア	NHP10	2014































05 素材一覧表-運転席用エアバッグ

色	写真(表)	写真(裏)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			143	56.9	58	日産	ラフェスタ	DBA-CWFFWN	2014
白			143.5	63	65	ダイハツ	ミラココア	L675S	2012
白			143.5	57	63.2	トヨタ	パッソセッテ	M502E	2009
白			144	60	64	ダイハツ	アトレー	S321G	2009
白			145	57	58.5	トヨタ	ポルテ	NSP140	2012
白			145	57	59	日産	ティアナ	L33	2014
白			147	53.5	57.9	スズキ	アルト	HA25V	2013
白			147.5	53	62	スズキ	エブリイ	DA64V	2013
白			148	61	62.5	トヨタ	ピクシススペース	DBA-L575A	2014
白			148	57.3	58.5	三菱	ミラージュ	A05A	2012
白			148	55	58.7	三菱	ミニキャブバン	U61V	2011
白			148.5	59	57	マツダ	アテンザワゴン	GJ2FW	2013
白			149.5	61	62	ダイハツ	タント	DBA-L375S	2011
白			149.5	59.5	60	ダイハツ	タントエグゼ	L455S	2011
白			150.5	56.5	55	ダイハツ	ムーヴ	LA300S	2013
白			150.5	58.5	67.5	ダイハツ	ムーヴラテ	L550S	2006
白			151	59	63.2	トヨタ	アルファード	TA-MNH10W	2007
白			151	65	68	トヨタ	マークX	GRX121	2005
白			151	54.8	58	トヨタ	ラクティス	NCP120	2012
白			151.5	56	62	トヨタ	シエンタ	DBA-NCP81G	2014

色	写真(表)	写真(裏)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			151.5	55.2	59.2	日産	セレナ	C26	2010
白			152	53.5	55.8	マツダ	デミオ	DJ3FS	2017
白			152	63.5	63.5	三菱	ekワゴン	H81W	2005
白			152.5	67	67	トヨタ	エスティマ	ACR50	2006
白			152.5	61	62.2	トヨタ	パッソ	KGC10	2009
白			152.5	55.5	59.5	三菱	アイ	CBA-HA1W	2007
白			153	60.5	57.5	トヨタ	ヴェルファイア	ANH25W	2009
白			153.5	61	62	ダイハツ	ミライース	L175S	2008
白			154	66.5	65	ダイハツ	ムーブコンテ	L585S	2009
白			154	55.5	57.8	トヨタ	ヴェルファイア	ANH20	2010
白			154.5	55.5	60	トヨタ	トヨタ86	ZN6	2021
白			155	62	64	スバル	ステラ	DBA-RN1	2007
白			155	61.1	62.9	ダイハツ	ソニカ	L405S	2006
白			156.5	62	59.3	スバル	レガシィB4	BL5	2005
白			157	64.5	64.5	スバル	インプレッサ	GE3	2011
白			157	63	69	ダイハツ	MAX	L950S	2002
白			157	58	61	トヨタ	カローラルミオン	ZRE152	2008
白			157	61.8	60.5	トヨタ	カローラフィールダー	NZE141	2007
白			157.5	58	61.3	日産	キューブ	L375S	2009
白			158	62	61	トヨタ	アイシス	ZNM10	2007

05 素材一覧表-運転席用エアバッグ

色	写真(表)	写真(裏)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			158	58.5	59.9	トヨタ	ヴォクシー	ZRR75	2007
白			158.5	57.5	61	ホンダ	バモス	HM1	2002
白			159	62	64	日産	リーフ	AZE0	2013
白			160	62	67	トヨタ	bB	QNC21	2007
白			160	62	65.5	トヨタ	プリウス	NHW20	2007
白			161	63	63.5	トヨタ	ウィッシュ	ZNE10	2007
白			162	61	61	トヨタ	iQ	NGJ10	2010
白			163.5	65	62.7	スバル	エクシーガ	YA5	2010
白			163.5	59	63	三菱	RVR	GA3W	2011
白			168	60	67.5	トヨタ	ヴィッツ	SCP90	2010
白			177.5	64.9	66.4	スバル	レガシィ	BE5	2002
白			178.5	57.5	62.6	スズキ	スイフト	ZD11S	2010
白			181.5	61	64	トヨタ	マークX ジオ	ANA10	2009
白			214	58	65	トヨタ	ウィンドム	MCV30	2002
ピンク			111	61	61	マツダ	アクセラスポーツ	BK5P	2008
ピンク			134.5	64	62	ホンダ	ザッツ	JD2	2005
ピンク			134.5	63.5	62	ホンダ	モビリオスバイク	DBA-GK1	2006
ピンク			135	65.5	63.5	ホンダ	エアウェイヴ	GJ1	2005
ピンク			135	63	64.2	ホンダ	モビリオ	DBA-GB1	2005
ピンク			143	64	60.5	ホンダ	アクティバン	HH6	2010

色	写真(表)	写真(裏)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	メーカー	車種	型式	年式
ピンク			147	60.5	60.8	三菱	ミニカ	Z12	2014
ピンク			147.5	61.5	62.8	ホンダ	フリード	GB3	2011
ピンク			148.5	62.3	61	日産	マーチ	K13	2010
ピンク			150.5	63	63	ホンダ	バモスホビオ	HJ2	2008
ピンク			153.5	62	62.5	ホンダ	シビック	FD3	2008
ピンク			154.5	62.5	64	ホンダ	フィット	GE8	2010
ピンク			163.5	62.5	62.5	ホンダ	ストリーム	RN6	2008
ピンク			170.5	63.3	62.8	ホンダ	インサイト	ZE2	2009
ピンク			171	66	65.8	ホンダ	ステップワゴン	RK2	2010
ピンク			175	64.5	65.5	ホンダ	N-BOX	JF1	2013
ピンク			177.5	62.5	62.5	ホンダ	オデッセイ	RB1	2005
ピンク			182.5	62.5	63.5	ホンダ	ゼスト	JE2	2011
ピンク			184.5	60.5	62.1	ホンダ	インスパイア	DBA-CP3	2007
ピンク			187	64.8	62	三菱	デリカD5	CV4W	2010
青系			177	65.2	65.2	ダイハツ	タントエグゼ	H42A	2007

05 素材一覧表-助手席用エアバッグ-クリオネ型

色	写真1 (未展開)	写真2 (展開)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	展開縦 (cm)	展開横 (cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			132.5	47.5	68.5	108.4	96.4	マツダ	MPV	LY3P	2007
白			160.5	63.5	53	112	122	ダイハツ	ハイゼットカーゴ	EBD-S321V	2019
白			175	67.5	60	97.5	113.6	マツダ	プレマシー	CREW	2008
白			180	50	80	130.5	120	ホンダ	ストリーム	RN6	2008
白			182.5	63.7	49.5	97.4	125.7	日産	ティーダ	C11	2011
白			190	88	59.5	91	120	ホンダ	N-BOX	JF1	2013
白			207	75.2	50.3	97.8	118.3	スズキ	ハスラー	MR31S	2014
白			208.5	57	65.5	111.4	137	日産	ブルーバードシルフィ	DBA-KG11	2007
白			210	52	60.7	100	110	日産	セレナ	C26	2010
白			212.5	100.5	49	100	153	スズキ	パレット	MK21S	2008
白			216.5	53	61.7	118.7	143.5	日産	ラフェスタ	DBA-CWFFWN	2014
白			221	66.1	62.4	109.4	131.5	スズキ	MRワゴン	DBA-MF22S	2007
白			228	73	54.3	109.8	150	スズキ	アルト	HA25V	2013
白			229	61	68	95	161	日産	モコ	MG33S	2012
白			231.5	52	61.5	145	125	マツダ	アクセラスポーツ	BK5P	2008
白			233	87.5	52.5	136	134.5	マツダ	ベリーサ	DC5W	2011
白			235	85.7	55.1	93.2	151	マツダ	ピアンテ	CCEFW	2011
白			237.2	55	61	105.3	140.7	マツダ	デミオ	DJ3FS	2017
白			238	80	61	109	156.3	トヨタ	ヴェルファイア	ANH20	2010
白			239.5	71	59	99.5	145	三菱	ミラージュ	A05A	2012
白			245	66	82.5	94.5	154	スズキ	アルトラパン	HE22S	2011
白			246.5	61.5	75	118.5	154.5	三菱	RVR	GA3W	2011

色	写真1 (未展開)	写真2 (展開)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	展開縦 (cm)	展開横 (cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			250	74	56	113.4	145	スズキ	セルボ	HG21S	2002
白			250	69.9	43.8	104.6	125.6	日産	ラフェスタ	CWFEWN	2011
白			250.5	80	64	106.8	141.6	スズキ	ワゴンR	MH23S	2009
白			251	83	55.8	160	83	スズキ	ラパン	HE22	2012
白			263.5	72.5	63.5	98	157.5	ホンダ	ゼスト	JE2	2011
白			267	81	57.7	104.2	164	スズキ	ワゴンR	MH23	2010
白			270	59	73.5	148	112	トヨタ	プリウスアルファ	ZVW41	2012
白			272.5	87	56.5	107.3	146.6	マツダ	AZワゴン	MJ23S	2009
白			276.5	61	60	115	141	三菱	コルト	Z21A	2007
白			277	68.5	78	124	154.5	トヨタ	ポルテ	NSP140	2012
白			282.5	70	72.5	127	149	スバル	ステラ	DBA-RN1	2007
白			286.5	70.5	61.5	120.6	138	トヨタ	アクア	NHP10	2014
白			289.5	83.5	60	109.7	175.4	トヨタ	ヴェルファイア	ANH25W	2009
白			297.5	72	69	122.5	142	トヨタ	iQ	NGJ10	2010
白			298.5	98	52.5	97	176.5	日産	ルークス	ML21S	2010
白			305.5	70	73	112.5	154	ホンダ	ザッツ	JD2	2005
白			319	92.5	50.8	93.4	188.3	スズキ	ソリオ	DBA-MA15S	2011
白			323	98	62	110	113	日産	キューブ	L375S	2009
ピンク			258	77.3	45.8	94	132	ダイハツ	ムーヴ	LA300S	2013
ピンク			381.5	83	60.3	133	172.3	ホンダ	ステップワゴン	RK2	2010

05 素材一覧表-助手席用エアバッグ-キャンディ型

色	写真1 (未展開)	写真2 (展開)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	展開縦 (cm)	展開横 (cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			169	37.5	66	83.5	118.5	ホンダ	バモスホビオ	HJ2	2008
白			171	34.5	65	81	114.5	ホンダ	バモス	HM1	2002
白			174.5	49	63.5	66.5	119	ダイハツ	アトレー	S321G	2009
白			189.5	53	68.5	57	137	ダイハツ	ミラココア	L675S	2012
白			195.5	57.5	61.6	66.8	144	スズキ	エブリイ	DA64V	2013
白			214.5	49.5	65.3	70	137	トヨタ	パッソセッテ	M502E	2009
白			215	73.6	59.5	64	146.4	ダイハツ	タントエグゼ	L455S	2011
白			217.5	62	61	82	142.5	日産	リーフ	AZE0	2013
白			221.5	48.5	74	71	148	ダイハツ	ムーヴラテ	L550S	2006
白			224	64.4	60.6	62	156.1	ダイハツ	ソニカ	L405S	2006
白			224.5	48.5	79	68	164	トヨタ	ビクシススペース	DBA-L575A	2014
白			230.5	58.4	54	69.8	126.2	スズキ	スイフト	ZD11S	2010
白			239.5	56.7	62	94	142.4	日産	ノート	E11	2011
白			240.5	48.5	68	94	136.5	日産	ADバン	VZNY12	2011
白			244	77	64.5	104	163	日産	エルグランド	NE51	2006
白			249.5	73.3	68.2	72.3	137.8	トヨタ	シエンタ	DBA-NCP81G	2014
白			262	57	67.6	76.5	137.2	ホンダ	エアウェイヴ	GJ1	2005
白			264.5	74	52	85.8	146.2	日産	ウイングロード	DBA-Y12	2013





















色	写真1 (未展開)	写真2 (展開)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	展開縦 (cm)	展開横 (cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			266.5	61.8	82	70	137.5	ダイハツ	ムーブコンテ	L585S	2009
白			273	73.6	39.6	89.7	133.4	ホンダ	ライフ	JC1	2011
白			287	54	81	78	156	トヨタ	マークXジオ	ANA10	2009
白			290.5	73	62.5	73.8	145.8	トヨタ	ラクティス	NCP120	2012
白			303.5	57	67.5	73.5	146.5	トヨタ	マークX	GRX121	2005
白			304.5	65	72	78	215	トヨタ	プリウス	NHW20	2007
白			338.5	55	82	72	163	トヨタ	bB	QNC21	2007
ピンク			187.5	56.5	69	90	146	ダイハツ	ネイキッド	L750S	2001
ピンク			211	70	77.5	104	148.5	ダイハツ	MAX	L950S	2002
ピンク			266	55.5	70.3	83.4	108.6	トヨタ	ヴィッツ	SCP90	2010
ピンク			274.5	69.2	64.6	69	137.8	ホンダ	インサイト	ZE2	2009
青系			284.5	88	71.3	89	136.8	スバル	レガシィ	BE5	2002





















05 素材一覧表-助手席用エアバッグ-その他

色	写真1 (未展開)	写真2 (展開)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	展開縦 (cm)	展開横 (cm)	メーカー	車種	型式	年式
白			155	63.5	53.5	74	131	ホンダ	アクティバン	HH6	2010
白			195	47.5	76	106	96.5	スズキ	シボレー	ME34S	2008
白			197.5	83	47	93	120.5	スズキ	エスクード	TL52W	2003
白			206	54.5	55	91.5	125.4	トヨタ	パッソ	KGC10	2009
白			213.5	77.5	73	118	113.5	日産	ステージア	M35	2007
白			215.5	72.9	70	80.3	71.8	三菱	ミニキャブバン	U61V	2011
白			220	48	67.5	85	115	ダイハツ	ミライース	L175S	2008
白			228.5	82	69.5	88	108	日産	スカイライン	V36	2007
白			228.8	43.2	77.3	110.8	133.6	トヨタ	ウィンダム	MCV30	2002
白			239	77	53.5	86.7	104.2	ダイハツ	ミラ	L275S	2010
白			247.5	55	64.2	80	125	三菱	ミニカ	Z12	2014
白			264.5	75.4	63	121.2	139.7	トヨタ	トヨタ86	ZN6	2021
白			271.5	63.5	74.5	146	107	トヨタ	アイシス	ZNM10	2007
白			278.5	63.5	72.5	130	107	トヨタ	エスティマ	ACR50	2006
白			325	52	80	109	134.5	トヨタ	ウィッシュ	ZNE10	2007
白			331.5	104.5	54	123	130	ダイハツ	タント	DBA-L375S	2011
ピンク			175	63.5	75	98	115	日産	マーチ	K13	2010
ピンク			215.5	54.5	66.6	100	105	マツダ	アクセラ	GHEFW	2011
ピンク			221	46	74	87.5	96.5	マツダ	アテンザワゴン	GJ2FW	2013
ピンク			228.5	51	63.5	82.6	115	トヨタ	オーリス	NZE181	2013
ピンク			237	50	66.4	92.3	137.5	日産	ティアナ	L33	2014
ピンク			240	79	64	67.6	123.4	トヨタ	カロラフィールダー	NZE141	2007





















色	写真1 (未展開)	写真2 (展開)	重量(g)	縦(cm)	横(cm)	展開縦 (cm)	展開横 (cm)	メーカー	車種	型式	年式
ピンク			250	89.3	70	100	110	ダイハツ	タントエグゼ	H42A	2007
ピンク			252	85.5	45.5	94	121.5	ホンダ	シビック	FD3	2008
ピンク			256.5	74	55	71.4	166.1	日産	デイズ	DBA-B21W	2014
ピンク			264	77.5	65.6	97.2	143	スバル	レガシィB4	BL5	2005
ピンク			266	84.5	46	115	108.5	スバル	インプレッサ	GE3	2011
ピンク			286.5	63	71	93	164	スバル	エクシーガ	YA5	2010
ピンク			287	60.5	81	126.5	126.5	ホンダ	フィット	GE8	2010
ピンク			301	73	62	83.8	123.7	ホンダ	オデッセイ	RB1	2005
ピンク			302	55.5	71.2	98.3	181.4	ホンダ	インスパイア	DBA-CP3	2007
ピンク			309.5	94	60	110	143.5	日産	プレサージュ	TU31	2006
ピンク			310	104	51	107	170	トヨタ	カロールラミオン	ZRE152	2008
ピンク			314	56	80.5	82	127	三菱	アイ	CBA-HA1W	2007
ピンク			318.5	76	63	95	182	ホンダ	フリード	GB3	2011
ピンク			324	55.7	76	115.3	159	スバル	アウトバック	DBA-BRM	2012
ピンク			334	88	62	107.6	158.8	トヨタ	ヴォクシー	ZRR75	2007
ピンク			387.5	71	57	94.9	177	三菱	デリカD5	CV4W	2010
青系			182	69	57.5	68.5	111	三菱	ekワゴン	H81W	2005
青系			259.5	82.2	57.5	78.8	134.3	日産	エクストレイル	CBA-NT30	2006
青系			272	62.3	73.9	97.6	193	トヨタ	アルファード	TA-MNH10W	2007
青系			285.5	56	68.8	98	165.9	ホンダ	モビリオ	DBA-GB1	2005
青系			297.5	57	64.5	106	193	三菱	コルトプラス	Z24W	2006
青系			299.5	66	74	93	183.5	ホンダ	モビリオスパイク	DBA-GK1	2006





















05 素材一覧表-シートベルト

色	写真	部位	重量(g)	長さ(cm)	幅(cm)	メーカー	車種	型式	年式
グレー濃淡		中央	44.5	78	4.7	トヨタ	ウィッシュ	ZNE10	2007
グレー濃淡		中央	49.5	82	4.7	スバル	エクシーガ	YA5	2010
グレー濃淡		中央	52.5	87	4.7	トヨタ	エスティマ	ACR50	2006
グレー濃淡		中央	52.5	92	4.7	日産	ステージア	M35	2007
グレー濃淡		中央	53.5	87.5	4.7	トヨタ	カローラルミオン	ZRE152	2008
グレー濃淡		中央	55.5	90	4.6	三菱	デリカD5	CV4W	2010
グレー濃淡		中央	57	94	4.7	トヨタ	カローラフィールダー	NZE141	2007
グレー濃淡		中央	58	96	4.6	ホンダ	ストリーム	RN6	2008
グレー濃淡		中央	62	96	4.6	トヨタ	bB	QNC21	2007
グレー濃淡		中央	64	103.1	4.8	スズキ	スイフト	ZD11S	2010
グレー濃淡		中央	65.5	107	4.6	ホンダ	フィット	GE8	2010
グレー濃淡		中央	72	110	4.8	マツダ	ベリーサ	DC5W	2011
グレー濃淡		中央	72.5	120	4.8	ホンダ	モビリオスパイク	DBA-GK1	2006
グレー濃淡		中央	79.5	115	4.7	マツダ	ビアンテ	CCEFW	2011
グレー濃淡		運転	110.5	201.5	4.6	スズキ	ラバン	HE22	2012
グレー濃淡		中央	113.5	205.5	4.6	トヨタ	プリウス	NHW20	2007
グレー濃淡		中央	116	200.6	4.7	トヨタ	ヴォクシー	ZRR75	2007
グレー濃淡		運転	116.5	197	4.8	ダイハツ	ネイキッド	L750S	2001
グレー濃淡		運転	117.5	203	4.6	スズキ	セルボ	HG21S	2002
グレー濃淡		運転	119.5	115.5	4.8	スズキ	アルトラバン	HE22S	2011





















色	写真	部位	重量(g)	長さ(cm)	幅(cm)	メーカー	車種	型式	年式
グレー濃淡		運転	124	202.5	4.9	トヨタ	マークXジオ	ANA10	2009
グレー濃淡		運転	124.5	201	4.6	日産	プレサージュ	TU31	2006
グレー濃淡		中央	127	229.4	4.7	トヨタ	プリウスアルファ	ZVW41	2012
グレー濃淡		運転	127.5	210.5	4.6	ダイハツ	ソニカ	L405S	2006
グレー濃淡		中央	128	225	4.6	トヨタ	ヴェルファイア	ANH20	2010
グレー濃淡		中央	129.5	233	4.6	トヨタ	オーリス	NZE181	2013
グレー濃淡		中央	129.5	226.5	4.7	日産	スカイライン	V36	2007
グレー濃淡		運転	129.5	213.5	4.7	三菱	アイ	CBA-HA1W	2007
グレー濃淡		運転	130	223.8	4.6	トヨタ	ヴィッツ	SCP90	2010
グレー濃淡		中央	132	221.5	4.5	トヨタ	シエンタ	DBA-NCP81G	2014
グレー濃淡		運転	132	224	4.8	ホンダ	バモスホビオ	HJ2	2008
グレー濃淡		運転	133	217.5	4.5	トヨタ	ヴェルファイア	ANH25W	2009
グレー濃淡		運転	133.5	239.4	4.6	ダイハツ	タントエグゼ	L455S	2011
グレー濃淡		運転	134.5	235.5	4.6	ダイハツ	タントエグゼ	H42A	2007
グレー濃淡		運転	134.5	228	4.7	トヨタ	ピクシススペース	DBA-L575A	2014
グレー濃淡		中央	134.5	241.5	4.7	トヨタ	ラクティス	NCP120	2012
グレー濃淡		運転	135.5	234	4.5	トヨタ	トヨタ86	ZN6	2021
グレー濃淡		中央	136	220.8	4.8	三菱	ミラージュ	A05A	2012
グレー濃淡		中央	136.5	229.2	4.8	スバル	レガシィ	BE5	2002
グレー濃淡		中央	136.5	246	4.7	日産	ウイングロード	DBA-Y12	2013















05 素材一覧表-シートベルト

色	写真	部位	重量(g)	長さ(cm)	幅(cm)	メーカー	車種	型式	年式
グレー濃淡		運転	138	241	4.4	スズキ	ワゴンR	MH23	2010
グレー濃淡		中央	138.5	231.5	4.6	スバル	インプレッサ	GE3	2011
グレー濃淡		中央	139	241	4.6	マツダ	アクセラ	GHEFW	2011
グレー濃淡		中央	139	241	4.9	マツダ	アクセラスポーツ	BK5P	2008
グレー濃淡		中央	140	231.4	4.6	ホンダ	インサイト	ZE2	2009
グレー濃淡		中央	140.5	243.5	4.6	スズキ	ソリオ	DBA-MA15S	2011
グレー濃淡		運転	140.5	242.5	4.7	スバル	ステラ	DBA-RN1	2007
グレー濃淡		中央	140.5	236.5	4.6	マツダ	デミオ	DJ3FS	2017
グレー濃淡		運転	141	230.5	4.6	ダイハツ	MAX	L950S	2002
グレー濃淡		運転	141	244.3	4.8	トヨタ	パッソ	KGC10	2009
グレー濃淡		運転	142	241.5	4.9	スズキ	シボレー	ME34S	2008
グレー濃淡		運転	142	246.5	4.7	スズキ	ハスラー	MR31S	2014
グレー濃淡		運転	142	244.8	4.6	マツダ	AZワゴン	MJ23S	2009
グレー濃淡		運転	142	254.7	4.6	日産	キューブ	L375S	2009
グレー濃淡		運転	142.5	250	4.6	ダイハツ	タント	DBA-L375S	2011
グレー濃淡		中央	143	233.2	4.7	スバル	アウトバック	DBA-BRM	2012
グレー濃淡		中央	143	240	4.6	日産	デイズ	DBA-B21W	2014
グレー濃淡		運転	143.5	236.5	4.7	ホンダ	バモス	HM1	2002
グレー濃淡		中央	144	260.5	4.7	トヨタ	ポルテ	NSP140	2012
グレー濃淡		運転	146	240	4.6	トヨタ	iQ	NGJ10	2010

色	写真	部位	重量(g)	長さ(cm)	幅(cm)	メーカー	車種	型式	年式
グレー濃淡		中央	146	238	4.6	ホンダ	シビック	FD3	2008
グレー濃淡		中央	146	229	4.7	マツダ	アテンザワゴン	GJ2FW	2013
グレー濃淡		運転	147.5	251	4.6	日産	モコ	MG33S	2012
グレー濃淡		運転	148	258	4.9	スズキ	バレット	MK21S	2008
グレー濃淡		中央	149	240	4.6	スバル	レガシィB4	BL5	2005
グレー濃淡		運転	151	259.4	4.6	スズキ	ワゴンR	MH23S	2009
グレー濃淡		中央	151.5	244	4.7	ホンダ	インスパイア	DBA-CP3	2007
グレー濃淡		運転	152.5	260	4.7	ダイハツ	ミライース	L175S	2008
グレー濃淡		運転	152.5	263.7	4.7	ダイハツ	ムーブコンテ	L585S	2009
グレー濃淡		中央	152.5	263.5	4.7	日産	ラフェスタ	DBA-CWFFWN	2014
グレー濃淡		中央	153.5	250.6	4.6	日産	ADバン	VZNY12	2011
グレー濃淡		中央	153.5	246	4.6	ホンダ	エアウェイヴ	GJ1	2005
グレー濃淡		運転	154	257.5	4.7	ホンダ	ゼスト	JE2	2011
グレー濃淡		運転	155	269.8	4.5	マツダ	ブレマシー	CREW	2008
グレー濃淡		運転	155.5	280.5	4.9	ダイハツ	ハイゼットカーゴ	EBD-S321V	2019
グレー濃淡		中央	156.5	279.5	4.6	日産	マーチ	K13	2010
グレー濃淡		中央	157	260.5	4.7	三菱	RVR	GA3W	2011
グレー濃淡		運転	157	274.6	4.6	日産	ノート	E11	2011
グレー濃淡		運転	158.5	267	4.5	ホンダ	フリード	GB3	2011
グレー濃淡		運転	160	283.3	4.6	ホンダ	ステップワゴン	RK2	2010

05 素材一覧表-シートベルト

色	写真	部位	重量(g)	長さ(cm)	幅(cm)	メーカー	車種	型式	年式
グレー濃淡		中央	163.5	286.7	4.6	日産	ラフェスタ	CWEFWN	2011
グレー濃淡		運転	165	279.5	4.6	三菱	ミニカ	Z12	2014
グレー濃淡		運転	165	283.5	4.5	日産	セレナ	C26	2010
グレー濃淡		運転	172	297	4.6	三菱	ミニキャブバン	U61V	2011
グレー濃淡		中央	183.5	327	4.4	トヨタ	アクア	NHP10	2014
グレー濃淡		運転	187.5	307.5	4.7	日産	エルグランド	NE51	2006
グレー濃淡		運転	190.5	331	4.7	日産	ルークス	ML21S	2010
茶系		中央	49	85	4.8	三菱	コルトプラス	Z24W	2006
茶系		中央	49.5	81.5	4.8	三菱	コルト	Z21A	2007
茶系		中央	50	83.5	4.9	スズキ	エスクード	TL52W	2003
茶系		中央	50.5	82	4.8	ホンダ	モビリオ	DBA-GB1	2005
茶系		中央	55	89.3	4.8	トヨタ	パッソセット	M502E	2009
茶系		中央	55.5	92.6	5	トヨタ	アルファード	TA-MNH10W	2007
茶系		中央	59	96.5	4.6	トヨタ	アイシス	ZNM10	2007
茶系		中央	60.5	97.5	4.6	日産	ティーダ	C11	2011
茶系		中央	69	110	4.5	日産	ブルーバードシルフィ	DBA-KG11	2007
茶系		中央	111.5	189.9	4.6	マツダ	MPV	LY3P	2007
茶系		運転	123	217	4.7	トヨタ	ウィンダム	MCV30	2002
茶系		中央	123.5	207.5	4.9	日産	リーフ	AZE0	2013
茶系		運転	124	202.5	4.6	ダイハツ	ミラ	L275S	2010

色	写真	部位	重量(g)	長さ(cm)	幅(cm)	メーカー	車種	型式	年式
茶系		運転	124	215	4.6	ホンダ	N-BOX	JF1	2013
茶系		運転	124.5	214.4	4.6	スズキ	アルト	HA25V	2013
茶系		運転	128.5	221	4.7	ダイハツ	ムーヴラテ	L550S	2006
茶系		運転	133.5	225	4.6	ホンダ	ライフ	JC1	2007
茶系		運転	135.5	240	4.7	三菱	ekワゴン	H81W	2005
茶系		運転	136	227	4.6	ダイハツ	ムーヴ	LA300S	2013
茶系		運転	140	250.5	4.7	ダイハツ	ミラココア	L675S	2012
茶系		中央	140	225	4.7	日産	エクストレイル	CBA-NT30	2006
茶系		中央	142	253	4.6	日産	ティアナ	L33	2014
茶系		中央	143	236.6	4.7	トヨタ	マークX	GRX121	2005
茶系		運転	145	238	4.6	ホンダ	オデッセイ	RB1	2005
茶系		運転	157	267.6	4.4	スズキ	エブリイ	DA64V	2013
茶系		中央	158.5	258	4.7	スズキ	MRワゴン	DBA-MF22S	2007
茶系		運転	166	277.5	4.6	ダイハツ	アトレー	S321G	2009

補足資料

「エアバッグ布およびシートベルトリサイクルのための基盤づくり事業」について

JUL-2025

公益財団法人 自動車リサイクル高度化財団

01 事業開始の背景

大半の自動車に搭載される衝突時の乗員保護の役割を持つエアバッグは、**ELVになるまで使われないことが望ましい素材**です。年間約300万台発生するELVから運転席と助手席のエアバッグ布を回収した場合、**約600万枚**が回収可能になります。この素材を有効活用する方法を模索したいと考えたことが本事業を始めたきっかけとなっています。

エアバッグは、ガスを発生させることで爆発して膨らむ仕組みのため、自動車解体作業では必ず爆発作動をして処理されます。処理方法は大きく二つあり、一つは車上で作動してエアバッグを展開する手法（一括展開、もしくは個別展開）、もう一つはエアバッグ類を手回収で取り外し、指定引取場所にて作動処理する手法です。

エアバッグ布のごく一部はカバンや服へ転用されていますが、大きな流れとはなっておらず、資源として回収されることなく、最終的にASR（自動車破碎残渣）として**サーマルリカバリー**されるのが現状です。

エアバッグ布のリサイクルの拡大を目指すにあたり、下記の5つの課題があります。

- ①**分別回収の効率向上**：解体業者から回収可能なエアバッグ布・シートベルトの種類（形状・サイズ・色など）の把握と分類整理
- ②**回収品質の向上と安定化**：解体時のエアバッグ布・シートベルト回収基準の設定
- ③**払出品質の安定化**：回収されたエアバッグ布・シートベルトを市場で使えるようにするための前処理方法とプロセスの明確化
- ④**安心安全の提供**：精緻な化学分析による化学物質同定と健康被害有無の確認、プロセストレサに拠るCO₂ラベリング（CFP）
- ⑤**選択肢の提供**：リサイクル素材・原料としてのカタログ化、エシカル消費への接続

上記の課題を「エアバッグ布およびシートベルトリサイクルのための基盤づくり事業」で解決し、各用途に対応できる基盤づくりを目指すことで、**資源回収インセンティブ制度**が始まることを見据えて、ASR減量（＝CO₂削減）にも貢献することができます。

エアバッグとシートベルトの回収方法(車上展開)

回収



① 衝撃を与えてエアバッグを膨らませる



② 膨らんだエアバッグをカットする

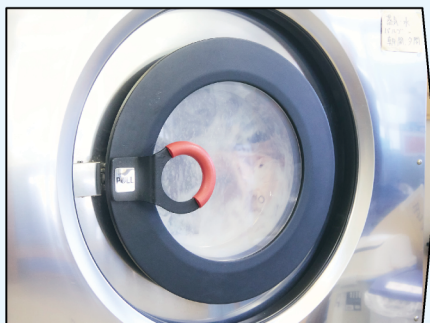


③ シートベルトを引き出してカットする



④ 洗浄のため出荷する

洗浄・乾燥・異物処理



① 業務用洗濯機で洗濯する



② 業務用乾燥機で乾燥する



③ 爆破作動の際に付着したプラスチック片を磨き落とす



④ きれいになったものを出荷する

撮影協力

- 回収：株式会社エコアール (<https://www.eco-r.jp>)
- 洗浄・乾燥：サンメッセしんわ (<http://www.shinwa-gakuen.or.jp/guide/syogai/sanmesse.html>)
- 異物処理：しんわルネッサンス (<http://www.shinwa-gakuen.or.jp/guide/syogai/runesansu.html>)

LCA (ライフサイクルアセスメント) の提示

エアバッグリサイクルのライフサイクルフロー（解体（回収）→輸送→燃焼処理およびリサイクル原料化）における、1kgあたりのCO₂排出量（評価範囲：輸送→燃焼処理およびリサイクル原料化）を、**燃焼処理・リペレット・布としてのリユースの3パターン**にて算出しました。1kgあたりのCO₂排出量が多い順に、**燃焼処理 1.80 > リペレット 0.37 > 布としてのリユース 0.07** という結果となりました。※ケミカルリサイクルは評価範囲以降であり、各社技術やCO₂排出量が異なるため、本事業においては評価しません。

フロー	項目	CO ₂ 排出原単位 (kg-CO ₂ /kg)	1kgあたりのCO ₂ 排出量合計 (kg-CO ₂ /kg)
燃焼処理	輸送（解体～破砕場所まで100km想定）	0.02	1.80
	シュレッダー	0.0068	
	単純焼却	2.72	
	回収エネルギー	-0.95	
リペレット	輸送（解体～リペレット場所まで400km想定）	0.094	0.37
	リペレット	0.28	
布としてのリユース	輸送（解体～布の洗浄場所まで200km想定）	0.047	0.07
	20分洗浄	0.013（消費電力33.6Wh/kg）	
	25分乾燥	0.011（消費電力30.3Wh/kg）	

算出資料

● 輸送：0.000234kg-CO₂/kgkm

環境省「輸送機関別輸送量あたりのCO₂排出原単位」営業用貨物自動車：234g-CO₂/トン・kmより算出

● シュレッダー

「平成 14 年度新エネルギー・産業技術総合開発機構委託 製品等ライフサイクル環境影響評価技術開発成果報告書」P546 表 3.2.4-15 使用済み自動車混合破砕・選別処理のインベントリ
平成 15 年 3 月 社団法人 産業環境管理協会

● 単純焼却・回収エネルギー

平成16年度環境問題対策調査等委託費「容器包装リサイクルによる環境負荷消費研究成果報告書」

● リペレット

全日本プラスチックリサイクル工業会「ポリプロピレン リサイクルペレット」PA-66に関する数値がないため、ポリプロピレンで代用

● 洗浄・乾燥

業務用のドラム式洗濯機および乾燥機（洗濯時消費電力5,500Wh、乾燥時消費電力1,090Wh、1回につき15kg洗濯・乾燥）を使用し、13分洗濯、20分乾燥した場合

● 電力CO₂排出原単位：0.376kg-CO₂/kWh

東京電力 2022年度実績値

04 安心安全の提供

項目	概要
リサイクル製品 使用者にとっての 安全性	<p>展開後の白色のエアバッグ布、シートベルトは適切な洗浄を実施すれば、化学物質規制に厳しいとされるアパレル・フットウエア製品*の規制値をクリアできることを確認した。</p> <p>色付きのエアバッグ布は適切な洗浄を実施した後、アパレル・フットウエア以外での使用を推奨する。</p>
エアバッグ布・ シートベルト 回収者にとっての 安全性	<p>ドア4枚開放後、30秒別の作業を行った後にエアバッグを回収することで、ガスにおける作業者の安全性を確保可能。</p>
	<p>エアバッグ根元から10cm離して切り取ることで、インフレーターによるやけどの危険を抑制し安全に回収可能。</p>

化学分析結果等の詳細は、公益財団法人自動車リサイクル高度化財団HPにて2025年夏頃掲載予定の「エアバッグ布およびシートベルトリサイクルのための基盤づくり事業 2024年度版報告書」をご参照ください。

※具体的な製品例はAFIRM RSL2023 (https://afirm-group.com/wp-content/uploads/2023/02/2023_AFIRM_RSL_2023_0203.pdf) をご参照ください。

会社名	株式会社矢野経済研究所
住所	〒164-8620 東京都中野区本町2-46-2 中野坂上セントラルビル
担当部門	インダストリアルテクノロジーユニット エアバッグ布およびシートベルト素材リユース・リサイクル検討資料係
TEL / FAX	03-5371-6930 / 03-5371-6966

本事業は、公益財団法人 自動車リサイクル高度化財団 様より、自動車リサイクルの高度化等に資する事業として、株式会社矢野経済研究所が業務委託を受けて実施いたしました。

本資料は掲載製品の販売目的ではなく、ELVから回収されたエアバッグ布・シートベルトのリサイクルを促進すべく作成したものです。資料内容に関するお問い合わせはお受けいたしますが、ELVから回収されたエアバッグ布・シートベルトの回収、販売、製品化についての問い合わせはお受けいたしかねます。