

2024年度

事業計画書

自 2024年4月1日

至 2025年3月31日

公益財団法人 自動車リサイクル高度化財団

東京都港区新橋六丁目19番19号
アセント新橋2階

【事業概況】

当財団においては、2017年3月の設立以来、将来の地球環境の保全、自然環境の保護・整備と循環型社会の推進に資することを目的とし、自動車のリサイクルの高度化等に関する学術的・実践的調査・研究の推進を行うとともに、消費者団体等の自動車リサイクル等に関する周知活動の支援や自動車の解体・リサイクル等の安全・確実、かつ、円滑な遂行に資する情報・機器等の開発・普及等に資する事業を行ってきた。近年、AI/IoT等のデジタル技術の急速な発展や、菅義偉首相（当時）が2020年10月の臨時国会の所信表明演説において「2050年カーボンニュートラル」を目指すことを宣言したことなど、自動車リサイクルを取り巻く環境は大きく変化している。このような状況に鑑みて、2024年度は上記の目的を達成するために、以下の助成対象事業および自主事業を行う。

【自動車リサイクルの高度化等に資する事業】

I. 助成対象事業（概算総額：449百万円）

2022年度に採択した1事業および2023年度に採択した1事業が2024年度も継続実施することから、以下の通り計画。

[前期からの継続事業]（概算総額：201百万円）

- ▶ AI/IoTを活用した、自動車リサイクルにおけるナレッジシステム構築事業（概算総額：137百万円）
実施主体：株式会社日立製作所
概要：AI/IoTを活用した解体作業・部品管理等の効率化検証事業
- ▶ AI/IoTを活用した、自動車リサイクルにおける中古パーツの利用促進検証事業（概算総額：64百万円）
実施主体：カウラ株式会社
概要：EVの電池循環を支援する価値顕在化・流通システムの構築

上記継続事業に加え、2024年度新たに以下のテーマについて公募を実施した。

[新規公募事業/カテゴリーA]

- (1) ASRの低減等[※]に資する再生材の基礎技術研究・開発事業
概要：使用済自動車の樹脂部品の劣化特性の研究や使用済自動車から発生する再生可能な樹脂の選別技術に関する基礎研究に対する助成を実施。
- (2) ASRの低減等[※]と自動車への再生材の利用に向けた設備開発事業
概要：使用済自動車及びASRからの自動車への再利用に向けた樹脂等選別装置の開発に対する助成を実施。
- (3) ASRの低減等[※]・自動車3Rの高度化に資するリサイクルシステムの事業性評価事業
概要：自動車ガラス等の取外し、材料リサイクルシステム構築・事業性に関して検証。
- (4) 自動車リサイクルに関する周知活動支援事業
概要：自動車リサイクルの取り組みやメリットを消費者に認知していただき、また、上記取り組みが実現化した際に、積極的に再生材等を活用いただけるよう、セミナー・展示会の開催に金銭的・人的・物的支援を行う。

* ASR の低減等：ASR の低減に加え、次世代のマテリアルリサイクル（イメージ例：CFRP・LiB のマテリアルリサイクル等）を含める。

[新規公募事業/カテゴリーB]

- (1) AI/IoT を活用した、自動車リサイクルにおけるトレーサビリティ強化検証事業
- (2) AI/IoT を活用した、自動車リサイクルにおけるナレッジシステム構築事業
- (3) AI/IoT を活用した、自動車リサイクルにおける中古パーツの利用促進検証事業

公募の結果 7 件の申請があり、要件未達 1 件を除く 6 件を書類審査実施、6 件全てが通過し、2024 年 3 月 14 日開催の選考委員会にてヒアリング審査を行った結果、以下の通り 5 件が最終選考で承認された。

- ▶ASR の低減等・自動車 3R の高度化に資するリサイクルシステムの事業性評価事業（概算：45 百万円）
実施主体：一般社団法人日本自動車リサイクル機構
概要： 資源回収インセンティブ実装検討事業
- ▶ ASR の低減等に資する再生材の基礎技術研究・開発事業（概算：16 百万円）
実施主体：株式会社山形県自動車販売店リサイクルセンター
概要： 普通乗用車廃タイヤにおけるマテリアルリサイクルシステムの構築
- ▶ASR の低減等・自動車 3R の高度化に資するリサイクルシステムの事業性評価事業（概算：117 百万円）
実施主体：株式会社アビツ
概要： 自動車リサイクルにおけるアルミニウムの低炭素型 CE 実証
- ▶ ASR の低減等に資する再生材の基礎技術研究・開発事業(概算：43 百万円)
実施主体：株式会社マテック
概要： Car to Car リサイクルに向けた樹脂の高度選別技術開発
- ▶ ASR の低減等・自動車 3R の高度化に資するリサイクルシステムの事業性評価事業(概算：27 百万円)
実施主体：三菱 UFJ リサーチ&コンサルティング株式会社
概要： 自動車ガラスを対象とする板ガラス向け再生原料基準の制定及び品質管理実証

II. 自主事業（概算総額：344 百万円）

(1) 次世代自動車の適正処理に向けた実証・研究事業【金額は税抜き】

- i) AI/IoT を用いた自動車リサイクルの高度化に係る事業（概算：182 百万円）
[3 か年事業の 3 年目]
概要： AI/IoT を用いた自動車リサイクル高度化実証事業(受託事業者：(株)NTT データ経営研究所)
- ii) エアバッグ布・シートベルトリサイクルのための基盤作り事業（概算：62 百万円）
[2 か年事業の 2 年目]
概要： エアバッグ布およびシートベルトのリサイクル促進のために、ELV からの取外しからリサイクル素材・原料とするまでの一連の工程の基準づくり、プロセスおよび CO2 の見える化、化学物質に対する安全性の担保を実施し、最終的にリサイクル用素材・原料カタログを作成する。

(2)新規自主事業・・期中に新規事業として取り上げるべき事業が発生した場合のために 100 百万円を計上する。

*現在、“LiB の安全処理に関する基盤作り事業”を検討中。

以上